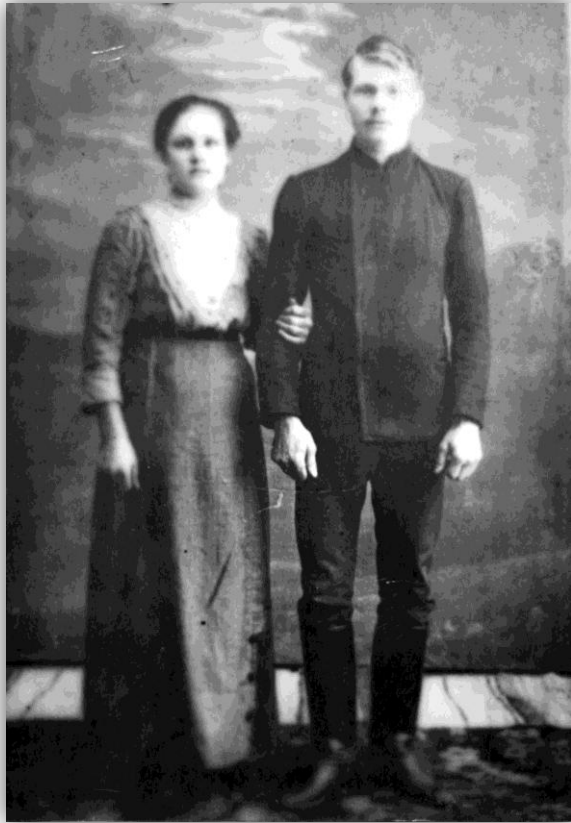




Галкин Михаил Петрович родился 22 февраля 1917 года на прииске Кочкарь, ныне город Пласт Челябинской области.



Отец, Пётр Александрович, был сапожником, потом работал мастером по труду в начальной школе, в годы гражданской войны рабочим в сапожной мастерской по пошиву обуви для фронта. Умер в 1919 году.

Мать, Екатерина Фёдоровна, осталась вдовой с тремя детьми. Оказавшись в таком тяжелом положении, она, ожидавшая четвёртого ребёнка, вынуждена была переехать в город Копейск, на Челябинские угольные копи к своему брату Сурову Алексею Фёдоровичу. Работала сторожем-уборщицей в школе, а позднее стала рабочей по погрузке угля в железнодорожные

вагоны. Потом родился сынок Юрочка. В 1921 году Екатерина Фёдоровна умерла от воспаления лёгких.

Бабушка, Сурова Прасковья Егоровна, перевезла сироток Колю, Зину, Мишу и Юрочку в свой дом в городе Пласт.

В 1926 году Михаил пошел в школу. В школе он учился прилежно и не по годам был очень любопытный. Он активно участвовал во всех школьных мероприятиях пионерского отряда, в котором был с 1927 года. Его первая учительница Зинаида Ивановна Иванчикова всегда хорошо о нём отзывалась, приводила в пример.

Миша очень интересовался техникой. Он мечтал научиться управлять сложными машинами, а потом уже самолётом.

В 1930 году, после окончания начальной школы, Михаил добавил себе 2 года и устроился на работу в механический цех учеником. Так, в 13 лет, он стал рабочим человеком, но учиться продолжил в вечерней школе.

Сестра Зинаида выучилась на учительницу. Николай учился в институте на горного инженера, он уговаривал брата тоже учиться в этом институте, но Михаил твёрдо решил стать лётчиком.

1936 год для Михаила был особенно радостным. По путёвке Челябинского обкома комсомола его направляют учиться в Ворошиловградскую лётную школу военных лётчиков. Сбылась его долгожданная мечта!

Из книжки учёта усвоения лётной программы:

«Было сделано с 7 мая 1938 года по 22 ноября 1938 года:

Самостоятельных полётов – 87;

Контрольных полётов в период прохождения самостоятельной программы – 50.

Учение проходило на самолётах «У-2», «И-5», «И-15» и «И-15 биз». Все зачёты были приняты с оценками «отлично» и «хорошо».

23 ноября 1938 года Михаил окончил Ворошиловградскую школу военных лётчиков, стал лётчиком истребителем. При выпуске ему присвоили звание младшего лейтенанта и направили на воинскую службу на аэродром города Смоленска. Он стал квалифицированным офицером вооружённых сил Советского Союза.

1 января 1939 года Михаил начал службу в Смоленске. Служил также в Западной Украине, Западной Белоруссии, Бессарабии.

В декабре 1939 года Михаил Галкин прибыл на Ладожское озеро и принял участие в войне с Финляндией.



19 мая 1940 года Указом Президиума Верховного Совета Галкин Михаил Петрович награждён орденом «Красной Звезды» за участие в финской кампании.

После тяжелого ранения головы находился на лечении в госпитале в Ленинграде.

Семья Михаила: жена Александра, дети Тамара и Юра находились в городе Кишинёв. К сожалению, сыночек Юрочка умер перед войной.

Наступил день 22 июня 1941 года, когда фашистская Германия вероломно напала на нашу Родину. Михаил с первых дней принимает самое горячее участие в борьбе против немецких захватчиков. В течение месяца он совершил 45 боевых вылетов, провёл 18 воздушных боёв с превосходящими силами противника, уничтожил большое количество фашистов, автомашин, вооружения, 5 самолётов. Эти факты были изложены в представлении на присвоение звания Героя Советского Союза.

В начале августа 1941 года в районе Перекопа на Крымском перешейке Михаил был тяжело ранен. Была перебита левая рука и в шею вонзились 2 осколка. Его лечили в госпитале города Мариуполя.

В ноябре 1941 года он получил месячный отпуск по ранению и приехал на родину в город Пласт.

После ранения Михаила не допускали к лётной работе, предлагали преподавать в лётной школе военных лётчиков, а он просил послать его в резерв на подготовку будущих лётчиков к полётам. В декабре 1941 года Галкин получил назначение на станцию Обь под Новосибирском, где комплектовался 283 ИАП (Истребительный Авиационный Полк). Его назначили командиром 2-й эскадрильи 283 ИАП. Началась упорная работа по подготовке молодых лётчиков-истребителей к действиям на фронте и освоению новых самолётов. Это как раз то, чего добивался Михаил!

27 марта 1942 года произошло величайшее событие в его жизни: Указом Президиума Верховного Совета ему присвоено звание Героя Советского Союза.



8 мая 1942 года 283 ИАП был окончательно укомплектован и 23 мая прибыл на станцию Чкаловская в Подмосковье.

29 мая 1942 года в Кремле Председатель Президиума Верховного Совета СССР Калинин Михаил Иванович вручил Галкину Михаилу Петровичу орден Ленина и медаль «Золотая Звезда» Героя Советского Союза.

Из дневника Н.М. Чечеля:

« 24 июня 1942 года. Сегодня улетаем на фронт. Говорят, что летим туда, где раньше были, на станцию Хвойная. Часть людей и самолётов перебазировались отсюда на новый аэродром, в деревню Гремячево. Знакомые прошлогодние места!

Долетели мы благополучно. Тотчас приступили к работе. Оказалось, что наши машины уже ходили на задания и имели встречи с противником. В одном вылете командир полка и командиры обеих эскадрилий - Галкин и Елисеев – встретили 17 бомбардировщиков в сопровождении истребителей и вступили с ними в бой, сбили по одному «юнкерсу». Кроме того, Галкин, применив хитрый манёвр, вогнал в землю одного «Ме-109».

21 июля 1942 года – большой напряженный лётный день. Начиная с сегодняшнего дня, войска по приказу командования Волховского фронта должны были выбить немцев с Киришского плацдарма. А задача нелёгкая: немцы тут сильно укрепились, зарывшись в землю на глубину до 12 метров. Наши лётчики не только прикрывают войска, но и штурмуют, нам работы хватает.

22 июля 1942 года. Со вчерашнего дня стоит плохая погода. Небо хмурится, часто выпадают дожди.

Вчера вечером над Киришами был воздушный бой. На аэродром не вернулись наш командир Галкин и Зайцев.

Не могло быть, чтобы такой человек погиб, чтобы его, любимого командира, боевого товарища, не было среди однополчан ...»

Из письма Николаю Петровичу Галкину от бывшего комиссара 283 ИАП Тупикина Александра Степановича:

«Как произошло, что Миши не стало?»

Прямо скажу, трагическая случайность, сложность боевой обстановки того времени. Бой был поздно вечером, начинался дождь, длившийся потом всю ночь. Роковые обстоятельства этого случая.

По истечении положенного времени все в полку были в тревожном волнении: что случилось с Михаилом? Он не вернулся на аэродром.

Обзвонили все части 14-й Воздушной Армии, запросили штабы наземных войск и, не получив положительного ответа, приступили к

организации поисковых команд. В район боевых действий были посланы истребители, две поисковые команды отправились на автомашинах...Поиск продолжался более десяти дней и безрезультатно».

Тело Михаила случайно обнаружил связист танковой части только 1 октября 1942 года в трёх километрах от станции Кириши. Однополчане прибыли на место гибели лётчика. Никаких признаков пулевого ранения не было. Вокруг разбросаны гильзы ракет и pistolетных выстреленных патронов, окурки папирос. Примерно в трёхстах метрах находился самолёт.

«Начали осмотр самолёта. В носовой части три пулевых отверстия, пули попали в радиатор и мотор самолёта. Вода из радиатора вытекла, и наш Герой, видимо пошел на вынужденную посадку... Возвратились к телу лётчика и стали снимать сапог, и только тогда обнаружили, что ноги ниже колен сломаны.

Стало ясно, что Михаил пошел на вынужденную посадку, не выпуская шасси; самолёт срубил плоскостями несколько верхушек сосен и был посажен на болото.

При посадке самолёт напоролся фюзеляжем на корень сваленной сосны, при этом оказался проломленным пол самолёта и раздавленными ноги лётчика.

Получив тяжелую травму, он, видимо, собрав последние силы, вылез из кабины самолёта, пополз к тропе. Силы его покидали, и он решил ракетами, выстрелами из pistolета призвать на помощь. Но, несмотря на все меры, помощь не подоспела».

Михаил мог воспользоваться парашютом, однако был верен своему убеждению, что надо спасать не только свою жизнь, но и самолёт

Галкин Михаил Петрович был похоронен в деревне Гремячево. В 1949 году его перезахоронили на братском кладбище посёлка Будогощь.

В 1963 году именем Героя Советского Союза Михаила Галкина названа одна из улиц города Пласт. В 1973 году на городской площади у Дворца культуры была создана Аллея Героев. Бюсты Героев из белого мрамора создал скульптор В. Заболуев. Имя своего земляка Героя присвоено школе №10 города Пласт.

В 1972 году Николай Петрович Галкин, брат Михаила Галкина, впервые приехал в Будогощь. Он побывал на могиле брата, на

торжественной встрече в Доме культуры. Пионеры нашей школы рассказали, что пионерская дружина Будогощской школы борется за право носить имя Героя Советского Союза Михаила Петровича Галкина. Ребята пожелали, чтобы на могиле Михаила, на братском кладбище, был установлен памятник. По скульптуре В. Заболуева мастера Каслинского художественного литья отлили бюст Героя.

9 мая 1975 года (год 30-летия Победы) памятник был торжественно открыт. Накануне пионерской дружине школы было присвоено имя Героя Советского Союза Михаила Петровича Галкина.

В летние каникулы четверо учениц нашей школы - Валя Федорова, Надя Кузина, Елена Титова и Марина Иванова, по путёвкам, приобретённым для них Николаем Петровичем, за активную работу в пионерской дружине – побывали в пионерском лагере на Северном Кавказе у горы Машук. Они встретились в Пятигорске с художником Николаем Станиславовичем Качинским, земляком Михаила Галкина, в его мастерской. Художник передал в дар дружине написанный им портрет Героя – «После боя», который хранится теперь в школьном краеведческом музее.



Неоднократно приезжала на могилу отца его дочь – Коваленко Тамара Михайловна.

Активисты школьного музея вели переписку с ветеранами 283 ИАП. Трижды ветераны приезжали в Кириши, в Будогощь и в деревню Гремячево.

Имя Михаила Галкина занесено в список Героев Советского Союза, погибших при защите Ленинграда, увековеченный на гранитной плите Памятного зала Монумента героическим защитникам Ленинграда.

Всего 64 дня пробыл Михаил Галкин в действующей армии. И за это время им было сбито и уничтожено на вражеских аэродромах - 23 самолёта противника!

Встреча ветеранов 283 ИАП в Будогощской средней школе. Август 1980 г.

